

Seminarium om ny riskutbildning för motorcykel (behörighet A1 och A)

Intresset var stort för det seminarium som Stora Holms Trafikövningsplats anordnade på Stora Holm den 11/9 2009, med anledning av den nya lag avseende obligatorisk riskutbildning del 1 och 2 för MC (behörighet A1 och A) som träder i kraft den 1 november 2009.

Trafikskolor som utbildar på MC i väst var inbjudna tillsammans med styrelserepresentanter från Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser m fl. Bland de närmare 30 anmälda personerna fanns trafiklärare på MC från såväl Göteborgs-Borås- som Trestadsregionen.



Rulle

Rustan "Rulle" Jarnesand, Honda MC Svenska AB

Seminariet inleddes med frukost och

därefter informerade Rulle om europeisk MC-olycksstatistik.

94 procent av alla MC-olyckor beror på den mänskliga faktorn. Antalet MC har under de senaste tio åren fördubblats i Sverige och uppgår nu till ca 300 000 st i trafiken.

Honda MC-simulator presenterades liksom lämpliga motorcyklar för riskutbildning del 2.

Olof Stenlund, Transportstyrelsen

Transportstyrelsens projektledare för riskutbildning, Olof Stenlund, redogjorde därefter för mål och syfte med den nya lagen.

Olof har varit en av de drivande vid uppkomsten av föreskrifterna för de nya riskutbildningarna för såväl bil som för MC.

Olof redogjorde för i Sverige vanliga olyckstyper. Av omkomna MC-förare har nästan hälften omkommit i singelolyckor och sex av tio har bedömts köra över tillåten hastighetsgräns. Därtill har var femte motorcyklist omkommit i en alkohol eller drogrelaterad olycka.

Den nya utbildningen kommer att fokusera på hur man som MC-förare undviker risksituationer samt ge utrymme för reflektion och diskussion om upplevelsena under utbildningen.



- De blivande motorcyklisterna ska få ökad motivation att köra med stora säkerhetsmarginaler.

Olof Stenlund, Transportstyrelsen



- Det viktiga är slutsatsen och insikten som uppnås efter övningarna. Kan vi få landets blivande MC-förare att tänka ytterligare ett steg så har vi lyckats. Detta är en spännande uppgift vi har framför oss!

Mattias Glemfors, STR



Mattias med kanelmarinerade revbensspjäll mm till lunch.

Mattias Glemfors, STR

Mattias Glemfors, STR, beskrev hur den praktiska delen av riskutbildningen kan läggas upp samt även kraven på banområde. Mattias kommer under hösten att arbeta som nationell utbildare för STR och medverka till att det i Sverige utbildas ca 200 risklärare för MC. Utbildningen i Västsverige förläggs under v. 43 och v. 44 på Stora Holm.

Stora Holms Trafikövningsplats

Olav Wiinberg, VD samt Thomas Alfredsson, utbildningschef från Stora Holm, presenterade möjligheterna att förlägga den praktiska delen av riskutbildningen från april 2010 på Stora Holm i samarbete med inhyrda MC-lärare från STR. Mattias Glemfors kommer att vara en av dessa lärare.

Stora Holm kan i detta samarbete erbjuda bokningssystem, banor, undervisningslokaler, tunga och lätta motorcyklar, skyddsutrustning, omklädningsrum, hastighets-

displayer mm. Det noterades att det fanns ett stort intresse bland deltagarna för att Stora Holm framöver även anordnar särskilda trafikskoledagar/fortbildningsdagar för trafikskolornas MC-lärare.

Stora Holm är intresserad av att även kunna erbjuda riskutbildning del 1 för MC, i första hand för privatister.



Grupp 3 diskuterar.

Möjlighet gavs till grupparbete och att ställa frågor. Seminariet avslutades med en utvärdering som utvisade att deltagarna överlag var mycket nöjda med seminariet.

Stora Holm kommer via sin hemsida och i kommande nyhetsbrev att redovisa detaljer omkring den planerade uppstarten av riskutbildningarna.

För mer allmän information om riskutbildningarna, gå in på: www.korkortsportalen.se. Kontakta gärna Thomas Alfredsson alternativt Olav Wiinberg vid frågor.



Petra Göthberg och Eva Gunnarsson, receptionen, medverkade under seminariet.



- Vi ser mycket fram mot denna nya samarbetsform med trafikskolorna och den höga kvaliteten vi tillsammans kan uppnå i den kommande riskutbildningen för MC.

Olav Wiinberg,
Stora Holms Trafikövningsplats

PS. VI HAR JULSTÄNGT FROM 21/12-7/1 2010.

s.2